

Федеральное государственное бюджетное учреждение культуры  
«Архангельский государственный музей деревянного зодчества  
и народного искусства «Малые Корелы»

## **«КРЕСТЬЯНСКИЕ СУДА НА СЕВЕРЕ»**

**Памятники северорусского деревянного судостроения  
в собрании Музея «Малые Корелы»**

Архангельск

2015

В настоящее время в фондах Архангельского государственного музея деревянного зодчества и народного искусства «Малые Корелы» находится семнадцать деревянных крестьянских судов различной модификации и хозяйственного назначения. Следует отметить, что это крупнейшее собрание традиционных судов на Северо – Западе и одно из самых больших в России. Основные образцы лодок были собраны и музеефицированы в 1970 – е – начале 1980 – х. гг. В соответствии с принятой в этнографической литературе классификацией их можно разбить на следующие типы: карбасы, зверобойные лодки, соянские лодки, долбленки, хозяйственные лодки долгощельского типа. Отдельную группу составляют макеты крупных промысловых судов [11].

Первая группа представлена тонским карбасом из села Зимняя Золотица Приморского района, средним селедочным карбасом из села Долгощелье Мезенского района, средним карбасом из с. Долгощелье и поплавленным карбасом из с. Долгощелье. Все карбасы предназначались как для осуществления промыслов, так и для транспортного сообщения. Тонский карбас обслуживал рыболовецкие стоянки (тони). Селедочный карбас служил для промысла беломорской сельди, а поплавленный карбас предназначался для лова семги в устьях рек [12].

Карбас относится к одному из древнейших типов традиционных северорусских судов. Если поморские суда других типов — лодьи, кочи, шняки до наших дней не дошли, то карбаса (Карбас, мн. карбаса) в некоторых северных деревнях «шьют» и поныне. Впервые сшивные карбаса упоминаются в 1591 г. в «Таможенной грамоте» Соловецкого монастыря, но это вовсе не означает, что до того их не строили [2]. Технология постройки «шитых» судов хорошо известна со времен Древней Руси: бортовые доски на них сшивали вицей, жгутом мочалы, жилами животных, а швы конопатили и просмаливали. В течение ряда столетий использовались доски «топорные» — так они именовались в старинных документах. Бревна кололи вдоль ствола клиньями, после чего обрабатывали топором. Доски получались толстыми и грубыми. Появление механизированной распиловки бревен на Севере относится к концу XVII—началу XVIII веков, однако в обиход судостроителей «пильные» доски вошли не ранее 20-х гг. XVIII века [1]. О существовании каких-либо чертежей карбасов, как и поморских судов других типов, говорить не приходится, поскольку строились они без какой-либо, говоря сегодняшним языком, документации. Ремесло судостроения передавалось по наследству. Каждый мастер имел свои мерки в виде шестов с зарубками, при необходимости делал наброски прямо на песке. Неудивительно, что суда одних и тех же наименований отличались друг от друга. Можно говорить и о традициях — о местной манере постройки: беломорские берега - Зимний, Летний, Терский, Кемский - вносили в облик и конструкцию карбаса свои особенности. Карбас из Поморья распространился и в Восточную Сибирь и здесь также получил какие-то своеобразные черты.

Вторую группу представляют тройник, пятерник из с. Койда Мезенского района и семерник из с. Койда. Подразделение зверобойных лодок на тройники, пятерники и семерники зависело от количества пар весел, то есть от числа гребцов.

Все лодки предназначались для звериного промысла, проводимого в основном в марте – апреле жителями Зимнего берега. На побережье Белого моря такой тип лодок называют стрелебна или стрельная, от поморского названия припайного льда — стрельны.

Согласно описаниям, лодка отличалась небольшими размерами и необыкновенной легкостью. Ее длина составляла 3 – 3,5 м., ширина 1,10 м и высота до 0,5 м. Обшивка лодки изготавливалась из полудюймовых досок, которые прибивались железными гвоздями к 4 еловым шпангоутам-опругам, располагавшимся на расстоянии 0,5 м. друг от друга. К днищу лодки, параллельно килю, набивался еловый брус квадратного сечения дюймовой высоты, служащий полозом (креном) для удобства перетаскивания лодки по льду. Вес лодки составлял около 1,5 пуда (24,6 кг). Нос и корма делались заостренными. По льду лодку тянули с помощью лямки. Она изготавливалась из ремня длиной 2,5 – 3 м, сужающегося к одному концу и вырезаемого из шкур моржей или морского зайца. Широкий конец ремня надрезался и образовывал 2 полосы или тесьмы, которые загибались петлей и пришивались к цельной части ремня в 0,5 м. от места окончания разреза. Образующиеся таким образом петли сшивались тонкими веревками на расстоянии трех вершков от места раздвоения ремня. Промышленник надевал обе петли через плечо так, чтобы цельная часть ремня приходилась на спину. К узкой оконечности лямки прикреплялась деревянная палочка — кляпыш, а с обратной стороны делали петлю. С помощью кляпыша и петли лямку «пристегивали» к поводку, причем кляпыш служил пуговицей-застежкой, продеваемой в петлю. Поводки — веревки различной длины, одним концом прикреплялись к крену через продолбленные в нем отверстия. К другому, оканчивающему муся петлей, крепились лямки. В стрелебных лодках делали два поводка: длинный и короткий, для двух человек,двигающихся гуськом [10].

В третью группу входят средняя соянка из дер. Сояна Мезенского района, малая соянка из дер. Сояна и две озерные соянки из дер. Сояна. Соянки до наших дней являются незаменимыми при плавании по быстрой мелкой реке, служа как для транспортного сообщения, так и для рыбной ловли. Подразделение их на «малые», «средние» и «большие» зависит от длины. Так для малой соянки длина составляет около 5 м., для средней 7,1 м., и для большой до 9 м. В настоящее время стандартным размером этих лодок в самой деревне Сояна является размер средней лодки. Кроме речных до недавнего времени существовали еще и озерные соянки, длина которых была от 3,5 – 6 м.[12].

Четвертая группа представлена двумя долбленками из Пинежского района. В Пинежском, Мезенском и Лешуконском районах на основе долбленки строили также небольшие промысловые лодки – «осиновки». Согласно данным П. Богославского, длина осиновки составляла до 5 м, ширина – 0,9 м, грузоподъемность — до 20 пудов. Днищевую часть лодки составляет долбленая основа — челнок (труба). Технология его изготовления следующая. Толстомерная и здоровая осина еще на корню надкалывается вдоль деревянными клиньями по одному направлению. Эта операция делается, как правило, весной. Через каждые трое суток клинья забиваются глубже, что приводит к постепенному расширению ствола, и придает ему необходимую форму. Спустя 2—5 лет осина срубается, внутреннюю часть вырубает топором или выжигают. После этого труба наполняется водой — замачивается на семь дней [9]. Размягченную таким образом заготовку распаривают над легким огнем и распирают, придавая ей нужную форму. Борты долбленой основы увеличивают на 60-90 см еловыми или сосновыми досками толщиной около 1 дюйма (2,5 см). Крепление бортовых досок (нашв) к шпангоутам-опругам осуществляется при помощи вицы. Шпангоуты изготавливаются из ели и имеют толщину около 1 дюйма и ширину — 1,5 дюйма (3,8 см). Как правило, их количество не превышало

четырёх. К днищу лодки, для перетаскивания ее по льду, пришивались два деревянных полоза. Крепление обшивочных досок осуществлялось «встык». Швы прокладывались мхом. Осиновка имеет 2-4 парных весла и кормовое — правило. Весь корпус снаружи и внутри смолился. Стоимость лодки, согласно данным П. Богославского, составляла до 10 рублей серебром. Срок службы — 10-15 лет [6].

Несколько иначе конструкцию лодки описывает И. Смирнов. По его данным, в начале XX в. на «раннем» и вывoločном промыслах жителями Зимнего берега использовались осиновки с одним «креном» (полозом). Их длина составляла около 434 см, наибольшая ширина — 135 см, глубина — 70 см. Обшивочные доски такой лодки изготавливались из ели и сшивались друг с другом, днищем, шпангоутами и «болванами» — транцевыми досками, пеньковыми бечевками. «Болваны» представляли собой массивные куски дерева треугольной формы, которые вставлялись в носу и корме (широкой частью вверх) и крепились к днищу. Таким образом, доски обшивки обоих бортов сходились только нижними углами. У верхнего края болваны имели отверстия, в которые продевалась веревка диаметром около 2 дюймов. С внутренней части лодки веревка завязывалась узлом, а с внешней образовывала петлю. К носовой петле привязывалась веревка длиной около 7 сажень, называемая «шишкой». Она служила для тяги лодки по полыньям и льду. Крен крепился в центральной части днища, чуть ближе к носу. Его ширина составляла около 3 см, высота — 14 (в центре), постепенно сходящая на нет к носу и корме. В нижней части на крен набивалась железная полоса — «шина». Ее «полированная» поверхность позволяла легче скользить по льду и предохраняла крен от повреждений. Иногда для лучшей «полировки» шину подбивали под санный полоз и «обтачивали» о дорогу. Шпангоуты лодки (всего около 25) изготавливали из тонких осиновых веток и устанавливали близко друг к другу. Частая посадка опруг и их маленькая толщина в совокупное с креплением эластичным веревочным швом и упругостью бортовых досок придавали лодке особую гибкость и прочность. Такая конструкция позволяла «пружинить» корпусу при сжатии льдом. Следует отметить, что эти особенности характерны для саамской традиции шитья лодок [7].

Каждый третий шпангоут (считая от кормы) делался усиленным и имел большую толщину. Четвертый упруг (опруг считая от носа) в верхней части расширялся и имел форму лопатки. В плоскости лопатки, через бортовую доску, просверливалось три отверстия, располагающихся треугольником. В отверстия продевалась веревка — «ушница», служащая для крепления пентура [3]. Последний представлял собой жердь длиной около 2,5 м, и толщиной 20—21 см в Центральной части, сужающейся на концах до толщины удобной для ладони. Пентур привязывался поперек лодки при помощи «ушниц» и служил для поддержания осиновки при перетаскивании по льду. Для этой операции требовалось 3 человека. Один из них тянул лодку за шишку, двое других шли «на пентуре», причем, не только толкая лодку вперед, но и подтягивая ее надетой на плечи лямкой, конец которой привязан к борту примерно в центральной части осиновки. В лодке устраивалось 2 банки — носовая и кормовая, крепились две пары кочетов под весла. Кочеты устраивались в передней и задней четвертях общей длины лодки. Внутренняя поверхность осиновки смолилась сплошь, внешняя только в днищевой части. Борты и болваны красились белилами под цвет льда. Провизия промышленников укладывалась в специальный ящик длиной в аршин и шириной в полуаршин, обитый для

предотвращения в него воды брезентом [8]. Стоимость осиновки, строившейся практически во всех деревнях Зимнего берега в начале XX в., составляла около 20 руб.

Описание осиновки встречается и в книге С. Максимова «Год на Севере». Рассказывая о карбасах, он отмечает, что мезенцы Зимнего и Мезенского берега весновальные карбасы заменяют «особого устройства лодками — осинками». Эти лодки выдалбливаются в Березинке (вверх по р. Мезени) и в два набоя надшиваются еловыми досками. Причем наращивание бортов производится на месте, самим хозяином промысла. К килю лодки пришивается один крен и по обеим его сторонам по одному бруску. Шпангоуты-опруги выстругиваются из палок толщиной около 5 см и пришиваются стяжками. Длина осиновки — 7,5 м и ширина около 2,1 м. Используются они на Устинских промыслах [5]. Осиновки меньших размеров, длиной до 5,3 м. и шириной 2 аршина 1,4 м с более плоским дном, сколоченные из досок или долбленные из цельного бревна, без нашив, носят название стружок. Они используются на малых реках или небольших озерах и предназначены для 2 человек.

Пятая группа судов представлена тремя лодками из с. Долгощелье Мезенского района. Эти лодки (по местному «щельянки») предназначались как для промысла, так и для транспортных сообщений. Они несли значительный груз и были устойчивы на волне. Щельянками так же назывались зверобойные лодки, строившиеся когда-то в селе Долгощелье. В шестую группу входят макеты печорской крытой грузовой лодки (печорского грузового карбаса) и ёлы.

В настоящее время все пять типов лодок представлены в выставках и экспозициях интерьерного типа на территории ландшафтной экспозиции Музея Малые Корелы: «Крестьянские промысловые суда на Севере» (поветь дома Федотова), «Рыболовный и зверобойный промыслы Поморья» (поветь дома Клокотова). В ходе предстоящих экспедиций коллекция судов может быть пополнена долбленками с нашивными бортами из села Усть-Кыма Лешуконского района и хозяйственными байдарками из деревни Рыболово Приморского района.

# ПОЯСНЕНИЯ К КАТАЛОГУ

**В каталожном описании указаны:**

1. Наименование предмета.
2. Дата создания.
3. Место создания.
4. Изготовитель
5. Материал, техника.
6. Размер (в см).
7. Марки, клейма, надпись (если есть)
8. Номер книги поступлений (КП) и инвентарный номер коллекции «Дерево» (Д).
9. Место приобретения предмета, состав и время проведения экспедиции.

Некоторые разделы каталожного описания могут отсутствовать, если сведения о предмете неполные.

# КАРБАСА



**Кат. 1**

**КАРБАС поплавленный.**

**Конец XIX - первая четверть XX в.**

**Архангельская губерния, Мезенский уезд, Долгощельская волость,  
деревня Долгощелье.**

**Дерево, шитьё.**

**140 x 674 x 204.**

**КП-1049. Д-5902.**

Экспедиция в Мезенский район (Власихина Н.Н.), 1974.

Архангельская обл., Мезенский р-н, Долгощельский с/с,  
село Долгощелье.



**Кат. 2**

**КАРБАС селедочный, средний.**

**1963 г.**

**Архангельская область, Мезенский район, Долгощельский с/с,  
село Долгощелье.**

**Дерево, столярная работа, шитьё.**

**130 x 700 x 210.**

**КП-1050. Д-5846.**

**Клейма, марки:**

На носовом планшире – верхнем закорёнке, вырезано клеймо – «НПГ /ВОПК»; слева и справа от надписей вырезаны вертикальные прямые линии.

На кормовом планшире – верхнем закорёнке вырезаны надписи и дата – «ШАИ 1963 г» и «НАГ».

Экспедиция в Мезенский район (Власихина Н.Н.), 1974.

Архангельская область, Мезенский р-н, Долгощельский с/с,  
село Долгощелье.



**Кат. 3**

**КАРБАС тонской.**

**Начало XX в.**

**Русский Север, Поморье, Зимний берег Белого моря**

**Дерево, столярная работа, шитьё.**

**108 x 520 x 190.**

**КП-8257. Д-5848.**

**Экспедиция в Приморский район (Любимов В.А., Шелег В.А.), 1982.**

**Архангельская область, Приморский р-н, Зимне-Золотицкий с/с.**

# ЗВЕРОБОЙНЫЕ ЛОДКИ



**Кат. 4**

**ЛОДКА** зверобойная.

**Начало XX в.**

**Архангельская губерния, Мезенский уезд, Койденская волость**

**Дерево, столярная работа, шитьё.**

**102 x 449 x 144.**

**КП-537. Д-5844**

Экспедиция в Мезенский район (Власихина Н.Н.), 1973.

Архангельская область, Мезенский р-н, Койденский с/с, село Койда.



**Кат 5.**

**ЛОДКА зверобойная (пятерник).**

**1907 г.**

**Архангельская губ., Мезенский уезд, Койденская волость**

**Дерево, столярная работа, шитьё.**

**120 x 401 x 170.**

**КП-538. Д-5843.**

**Клейма, марки:** На носовой части планширя (верхнего закорёнка) вырезано клеймо – «НМ», причём буквы соединены в виде монограммы. на кормовой части планширя вырезана дата – «1907 г.»

Экспедиция в Мезенский район (Власихина Н.Н.), 1973.

Архангельская обл., Мезенский р-н, Койденский с/с, с. Койда.



**Кат 6.**

**ЛОДКА зверобойная.**

**Конец XIX - первая четверть XX в.**

**Архангельская губерния, Мезенский уезд, Долгощельская волость, деревня Долгощелье.**

**Дерево, веревка конопляная, шитьё.**

**108 x 600 x 160.**

**КП-1051**

Экспедиция в Мезенский район (Власихина Н.Н.), 1974.

Архангельская обл., Мезенский р-н, Койденский с/с, с. Койда.



**Кат. 7**

**ЛОДКА зверобойная.**

**Начало XX в.**

**Архангельская губерния, Мезенский уезд**

**Дерево, веревка конопляная, шитьё.**

**110 x 650 x 155.**

**КП-980**

Экспедиция в Мезенский район (Власихина Н.Н.), 1974.

Архангельская обл., Мезенский р-н, Долгощельский с/с.



**Кат. 8**

**ЛОДКА зверобойная**

**Конец XIX - первая четверть XX в.**

**Архангельская губерния, Мезенский уезд**

**Дерево, веревка конопляная, шитьё.**

**100 x 570 x140.**

**КП-7497**

Экспедиция в Мезенский район (Любимов В.А.), 1981.

Архангельская область, Мезенский р-н, Ручьевский с/с, деревня Ручьи.

# ЛОДКИ ДОЛБЛЕНКИ



**Кат. 9**

**ЛОДКА долбленка**

**1981 г.**

**Архангельская губерния, Пинежский уезд, Тимошинская волость, деревня Занюхча**

**Дерево, столярная работа, долбление, шитьё.**

**60 x 660 x 100.**

**КП-7137. Д-5847**

Экспедиция в Пинежский район (Любимов В.А., Шелег В.А.), 1981.

Архангельская область, Пинежский р-н, Нюхченский с/с, дер. Занюхча.

Легенда: Лодка сшита мастером-лодочником Василилием Ивановичем Ильиным, уроженцем деревни Нюхча, Нюхченского с/с Пинежского района Архангельской области. Родился 26 ноября 1930 года. Специализировался по пошиву только лодок - долблёнок (осиновок), за все время своей мастерской деятельности сшил 15 лодок.



**Кат. 10**

**ЛОДКА долбленка.**

**Конец XIX - первая четверть XXв.**

**Архангельская губерния, Пинежский уезд, Тимошинская волость**

**Дерево, столярная работа, долбление.**

**40 x 690 x 93.**

**КП-9079**

**Экспедиция в Пинежский район (Данилов И.В.), 1983.**

**Архангельская область, Пинежский р-н, Нюхченский с/с, дер. Нюхча.**

# ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ЛОДКИ ДОЛГОЩЕЛЬСКОГО ТИПА



**Кат. 11**

**ЛОДКА щельянская, хозяйственная.**

**Конец XIX - первая четверть XXв.**

**Архангельская губерния, Мезенский уезд, Долгощельская волость**

**Дерево, столярная работа, шитьё.**

**91 x 550 x 145.**

**КП-1044**

**Экспедиция в Мезенский р-н (Власихина Н.Н.), 1974.**



**Кат. 12**

**ЛОДКА шельянская, хозяйственная.**

**Конец XIX - первая четверть XX в.**

**Архангельская губерния, Мезенский уезд, Долгощельская волость**

**Дерево, столярная работа, шитьё.**

**97 x 570 x 160.**

**КП-1046**

**Экспедиция в Мезенский район (Власихина Н.Н.), 1974.**

**Архангельская область, Мезенский р-н, Долгощельский с/с.**



**Кат. 13**

**ЛОДКА шельянская.**

**Конец XIX - первая четверть XX в.**

**Архангельская губерния, Мезенский уезд, Долгощельская волость, дер. Долгощелье  
Дерево, веревка конопляная, шитьё.**

**95 x 540 x 144.**

**КП-1052**

Экспедиция в Мезенский район (Власихина Н.Н.), 1974.

Архангельская область, Мезенский р-н, Долгощельский с/с, с. Долгощелье.

# ЛОДКИ СОЯНКИ



**Кат. 14**

**ЛОДКА соянская, средняя.**

**Начало XX в.**

**Архангельская губерния, Мезенский уезд**

**Дерево, веревка конопляная, шитьё**

**84 x 370 x 75**

**КП-981**

**Экспедиция в Мезенский район (Власихина Н.Н.), 1974.**

**Архангельская область, Мезенский р-н, Долгощельский с/с, с. Сояна.**



**Кат. 15**

**ЛОДКА соянская, малая.**

**Начало XX в.**

**Архангельская губерния, Мезенский уезд**

**Дерево, веревка конопляная, шитьё.**

**52 x 230 x 74**

**КП-981**

**Экспедиция в Мезенский район (Власихина Н.Н.), 1974.**

**Архангельская область, Мезенский р-н, Долгощельский с/с, с. Сояна.**

# СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ



**Кат. 16**

**РУБАНОК для двоих.**

**Начало XX в.**

**Олонецкая губерния, Каргопольский уезд**

**Дерево, металл, столярная работа.**

**30 x 10,5 x 7.**

**КП-449. Д-108.**

В середине прямоугольной колоды сквозное отверстие, одна сторона которого срезана наклонно; на неё положена прямая, металлическая пластина - "железко", рабочий край прямой, со снятой фаской. "Железко" закреплено деревянным клином. На верхней грани колоды укреплены параллельно две пары рукоятей.

Экспедиция в Каргопольский район (Тарасов Ю.А.), 1973.

Архангельская обл., Каргопольский р-н, Калитинский с/с, дер. Замошье.



**Кат. 17**

**СВЕРЛО лучковое.**

**Конец XIX века.**

**Архангельская губерния, Пинежский уезд**

**Дерево, металл, кожа, столярная работа.**

**длина - 43**

**КП-5242. Д-4316.**

**Экспедиция в Пинежский район (Гребенев А.А.), 1979.**

**Архангельская область, Пинежский р-н.**



**Кат. 18**

**КОЛОВОРОТ**

**Первая половина XX в.**

**Архангельская губерния, Архангельский уезд**

**Дерево, металл, столярная работа, токарная работа.**

**Длина (со сверлом) - 44,5**

**КП-5295. Д-4500.**

**Экспедиция в Пинежский район (Гребенев А.А.), 1979.**

**Архангельская область, Пинежский р-н.**



**Кат. 19**

**КЛЕЩИ для лодочных набоев.**

**Начало XX в.**

**Архангельская губерния, Пинежский уезд, Никитинская волость, деревня Кротово**

**Дерево, столярная работа.**

**53 x 23 x 12,5.**

**КП-8682. Д-2051.**

**Экспедиция в Пинежский район (Симакова Л.А.), 1983.**

**Архангельская область, Пинежский район, Покшенгский с/с, дер. Большое Кротово.**



**Кат. 20**

**КИЯНКА.**

**Начало XX в.**

**Вологодская губерния, Тотемский уезд, Спасская волость, деревня Крыловская**

**Дерево, плотницкая работа.**

**18 x 34 x 7.**

**КП-11799. Д-3718.**

Кий сделан из части ствола дерева с недлинным сучком. Форма бойка клиновидная, сучок, с естественным изгибом, служит рукоятью.

Экспедиция в Устьянский район (Чуракова Н.Н.), 1988.

Архангельская область, Устьянский район, Минский с/с, дер. Крыловская.

## ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА:

1. Базарова Э.Л., Бицадзе Н.В., Огороков А.В., Селезнева Е.Н., Черносивтов П.Ю. Культура русских поморов: опыт системного анализа / Под общей редакцией доктора культурологи П.Ю. Черносивтова: Федеральное агентство по культуре и кинематографии. – М.: Научный мир, 2005. с. 50-51.
2. Таможенная грамота Соловецкого монастыря. Архимандрит Досифей. Географическое, историческое и статистическое описание Соловецкого монастыря. Москва, 1836 г. с. 237.
3. Буцацкий Л.Х. Типы речных судов и их рациональная конструкция с определением наивыгоднейших размеров, стоимости фракции и провозной платы с пуда версты. СПб, 1895. с. 88.
4. Богославский П.О. О купеческом судостроении в России, речном и прибрежном. СПб, 1859. с. 37-38.
5. Богославский П.О. О купеческом судостроении в России, речном и прибрежном. СПб, 1859. с. 52.
6. 6.Любимов В.А. Поморское крестьянское судостроение \ \ Роль Архангельска в освоении Севера: Тез. докл. Всесоюзная конференция. Июнь 1984. – Архангельск, 1984. – с. 72 .
7. В.А. Поморское крестьянское судостроение \ \ Роль Архангельска в освоении Севера: Тез. докл. Всесоюзная конференция. Июнь 1984. – Архангельск, 1984. – с. 72.
8. Данилевский Н.Я. Рыбные и звериные промыслы на Белом и Ледовитом морях//Исследования о состоянии рыболовства в России. СПб, 1862. Т.7, с. 231-232.
9. Богославский П.О. там же..., Данилевский Н.Я. там же..., Дубровин Г.Е., Огороков А.В., Старков В.Ф., Черносивтов П.Ю. История северно-русского судостроения. СПб, 2001. с. 56-57.
10. Отчет по взаимному страхованию поморских судов населения Архангельской губернии за 1899 – 1915 гг. Архангельск, 1915. с. 45-46
11. Юнин О.Б. Проект выставки «Крестьянские промысловые суда на Севере». Архангельский государственный музей деревянного зодчества и народного искусства «Малые Корелы». Архангельск, 2002. с.5
12. Юнин О.Б. Отчет об экспедиции в Мезенский район (маршрут «Архангельск – Койда – Долгощелье – Сояна – Архангельск»). государственный музей деревянного зодчества и народного искусства «Малые Корелы». Архангельск, 2002. с. 51.